



Mercedes-Benz

## Specyfikacja Pojazdu

Mercedes-Benz **Actros** 1843 LS 4X2

nr VIN: WDB96340310089272

Model: Mercedes-Benz Actros

Typ: 1843LS

Konfiguracja osi: 4X2

Baumuster: 96340312

Rodzaj: Ciągnik siodłowy

Kabina: StreamSpace 2,3 - 170

Moc silnika: 315 kW (428 KM)

Rozstaw osi: 3850 mm

Dop. masa całkowita: 18000 kg

Wymiar siodła: 750 mm

# Konfiguracja

## Lakier

Kabina: MB 9209 Biały kremowy uni z połyskiem

## Wyposażenie pojazdu

### Wersja podwozia

- V1A Actros Nowy
- V1Y LOADER
- C1Y Rozstaw osi 3850 mm

### Rozkład nacisków na osie

- W9Z Wariant wagowy 18.0 t (7.5/11.5)

### Silnik

- Z5D OM 470
- M2R Silnik OM 470, R6, 10,7 l, 315kW (428KM) 2100 Nm
- M5L Norma emisji spalin Euro 6, z OBD-B
- M8B Wlot zasysania powietrza za kab. kier., nasadzony
- M7T Pompa wodna, regulowana
- M9Z Rezygnacja: żaluzja osłony chłodnicy
- M5V Hamulec silnikowy, system o wysokiej mocy
- M6M Sprężarka powietrza, optymalizacja zużycia paliwa

### Sprzęgło i skrzynia biegów

- G5A Sprzęgło jednotarczowe
- G2B Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0
- N6Z Układ chłodzenia oleju przekład. (skrzynia biegów)
- G0U Program jazdy economy
- G5G Mercedes PowerShift 3
- G0T Predictive Powertrain Control
- N3N 2przyst.odb.mocy MB123-11b/1c koł.+MPA wys.V obr.
- Z5N Przystawka odbioru mocy, podwójna
- Z5U Przystawka odb. mocy wał. napęd. nisko zamontowana

### Osie i zawieszenie osi

- A1Z Oś przednia wygięta
- A1C Oś przednia 7,5 t
- A2E Oś tylna, koło talerzowe 440, hipoidalna, 13,0 t
- \* — Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
- A5C Przełożenie tylnej osi i = 2,733
- Q0A Uchwyt resoru przedniego, aluminium
- Q1Q Resor przedni 7,5 t, 1-piórowy, twardy
- Q3Y Opuszczanie ramy, bez reg. ciś. resztkowego miech.
- C6Q Stabilizator przedniej osi

### Opony i felgi

- R2Z Alu. obr. kół 9,00 x 22,5, przód. Dura-Bright, Alcoa
- R2Y Alu. obr. kół 9.00 X 22.5, Dura-Bright, Alcoa
- S1Y Ukł. kontroli ciśnienia w ogumieniu



Mercedes-Benz

R0Z Osłony nakrętek kół

1.A. F38L18 81 2x 315/70 R 22,5 Prowadzący Michelin X Multiway 3D XZE

2.A. F38L79 81 4x 315/70 R 22,5 Napędowy (błotno-śnieg.) Michelin X M-way 3D XDE (LD)

#### Rama i elementy zabudowy ramy

- C5B Płyta stopnia nad ramą, osłona częściowa
- \* — Stała sieć otworów montażowych w ramie
- C5P Rama skręcana
- C0A Zwis ramy, 750 mm
- C6C Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa
- C6I Regulowana pompa wspomagania ukł. kierowniczego
- C7J Mocowanie akumulatorów jeden obok drugiego
- K0T Główny zbiornik paliwa lewa strona
- K1I Zbior. pal. 290 l, lewa str., 650x700x750 mm, alu.
- K3V Zbiornik AdBlue 60 l po lewej stronie
- Z4O Zbiornik paliwa o wąskim przekroju
- Z4R Zbiornik paliwa o wysokiej przekroju poprzecznym
- K5M Zbiorniki, zamykane
- K7B Ukł. wyd. z płaskim wyl. skier. w dół prawa str.
- C8B Błotniki na osi tylnej szer. poj. 2550 mm
- C8H Błotniki 3-część. z lamelami przeciwrozbryzg. (WE)
- C8I Lamelle przeciwrozbryzg. (WE) w błotnikach przednich
- C7F Przednia belka przeciwwjazdowa (WE), aluminium
- C8W Rezygnacja: aerodynamiczna osłona podwozia
- F7C Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym
- F7A Zderzak, narożniki z tworzywa sztucznego
- Q8U Poprzeczka tylna, o obniżonej masie własnej
- \* — Tylna belka poprzeczna ramy, pozycja standard
- Q4P Wysokość sprzęgu siodłowego, H = 225 mm
- Q4W Sprzęg siodłowy, małoobsługowy
- Q6J Sprzęg siodłowy kompaktowy, Jost JSK 40K
- Q6Z Kątowniki siodła, z siatką otworów
- Q6G Sprzęg siodłowy, bez płyty montażowej
- H2F Wymiar posadowienia siodła +750 mm
- Q0W Sprzęg siodłowy fabryczny

#### Układ hamulcowy

- B2A Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
- B1B EPB z ABS i ASR
- B1D Elektron. system zarządzania pow. (EAPU), Medium
- B1F Podgrzew. do syst. rozdziału sprzęż. pow. APU/EAPU
- B4A Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza
- B4L Zbiornik sprężonego powietrza, aluminiowy
- \* — Przyłącze do napełniania sprężonym pow., z przodu
- \* — Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne
- B5J Złącza ukł. hamul. i elektryczne umieszczone nisko
- \* — Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzeg.

#### Zewnętrzna strona kabiny

- F1R Kabina kierowcy typu L (długa)
- F2G Kabina kierowcy o szerokości 2,30 m
- F1E Kabina kier. L StreamSpace, 2,30 m, tunel 170 mm



Mercedes-Benz

- F2E Podłoga kab. tunel 170 mm, dost. do l. schowka
- F2N Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 600 mm
- \* — Kabina kierowcy wzmocniona
- F2W StreamSpace
- F4H Tylne ściana kabiny, bez okna
- F3C Zawieszenie kabiny komfortowe, pneumatyczne
- F3W Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr.
- F6D Szyba przednia przyciem., z paskiem przeciwstn.
- F6G Szyba przednia, zmniejszona masa własna
- D8N Dach uchylny/przesuwany, elektryczny
- F4X Kłapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie
- F4Y Kłapa zewnętrzna schowka, po prawej stronie
- C5D Stopień wejściowy z lewej strony za kab. kierowcy
- F7S Wspornik wejścia, aluminiowy
- F7X Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., sztywne
- F7T Drzwi przedłużone
- F0X Osłony luster pojazd drogowy
- \* — Głównie lustro, podgrzewane i elektr. regulowane
- \* — Lustro szerokokątne, ogrzewane
- \* — Lustro rampowe
- F6I Lustro przednie podgrzewane
- F5Y Obicie słupka A
- \* — Prowadnicę strug powietrza, przód kabiny i naroża
- F6Q Pneumatyczny sygnał dźwiękowy
- F0F Moduł boczny, pojazd N3
- F8E System zamków z zamkiem centralnym
- F8B 2 kluczyki z pilotem
- F8F Komfortowy system zamykania

#### **Wnętrze kabiny**

- D1C Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy
- D1N Fotel pasażera funkcyjny
- D2N Zwalnianie blokady oparcia, fotel kierowcy
- D2Y Kontrola napięcia pasów bezpieczeństwa
- D3Q Tapicerka welurowa fotela kierowcy
- D3T Obicia foteli welurowe, fotel pasażera i środkowy
- D3B Dolne łóżko komfortowe
- \* — Kierownica wielofunkcyjna
- S3A Poduszka powietrzna kierowcy
- D5V Wykładzina podłogowa o obniżonej masie
- D5Y Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
- D5Z Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
- D4T Zasłona poprzeczna przed łóżkiem (łózkami)
- D4Y Roleta przeciwstn. boczna, po stronie kierowcy
- \* — Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach
- \* — Wskaźnik przyczepy na desce rozdzielczej
- J1C Zinteg. tablica wskaźników 12,7cm, z funkc. wideo
- J9J Przygotowanie do montażu kamery cofania
- J1R Tachograf cyfrowy, (WE), prędk. obr., ADR
- J1S Producent tachografu VDO
- \* — Diagnostyka On-Board
- \* — Komputer pokładowy
- E6Y Sygnaliz. ostrzeg. jazdy wstecz i światła awaryjne



Mercedes-Benz

- \* — System obsługi/serwisu pojazdu
- J2C Radio CD z Bluetooth, komfortowe
- J2K Głośniki, system 2-drożny
- \* — FleetBoard Eco Support
- E4B Interfejs, System Zarządzania Flotą FMS 2.0
- J9B Przygotowanie do montażu urządzeń telematycznych
- J9D Przygotowanie do montażu licznika opłat drogowych
- J9X Rezygnacja: Komputer pokładowy FleetBoard
- J2Y Radio CB, 24 V
- E3M Gniazdo 24 V/15 A, za fotelem
- E3Q Dodatkowe gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera
- E3R Gniazdo dużej mocy 24 V/25 A, przy nogach pasaż.
- E2J Bezpieczniki automatyczne
- E5H Włącznik oświetlenia nocnego, zielony
- E9G Przygotowanie do montażu urządzeń elektrycznych
- \* — Oświetl. stopni wejściowych w drzwiach
- \* — Światła doświetlające otoczenie pojazdu
- D6M Ogrzewanie dodatkowe wodne, kabina kierowcy
- D6I Układ wykorzystania ciepła resztkowego
- D6C Elektryczna klimatyzacja postojowa
- D6G Klimatyzacja automatyczna
- \* — Uchwyt na butelki
- \* — Schowek na dokumenty formatu A4
- D7G Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera
- D7J Szuflada, pod łóżkiem
- D7K Szuflada, pod tablicą rozdzielczą
- D7R Pokrywy schowków nad szybą przednią
- D7V Stolik po stronie pasażera
- D7Y Schowek na bagaż, na ścianie tylnej u góry
- Y1X Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem
- D0S Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy
- D0U Czujnik dymu, w kabinie

#### **Elektryka / Elektronika**

- E1C Akumulatory 2 x 12 V 220 Ah, małoobsługowe
- E1M Alternator 28 V/150 A
- E7F Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat
- E5A 1 przeł. dla instal. elektr. zabud. obcej
- E5B 2 przeł.i dla instal. elektr. zabud. obcej
- E5C 3 przeł.i dla instal. elektr. zabud. obcej
- E3Y PSM, magistrala CAN zabudowy i przycz., ISO 11992
- E6A Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe
- L1A Reflektory bi-ksenonowe
- L1N Refl. przeciwmgiel. światła dzienne LED dośw.skręt
- L3Z Układ spryskiwaczy reflektorów
- L3A Reflektor roboczy u dołu
- L3C Refl. roboczy na tyl. ścianie kab. kier. u góry
- \* — Boczne światła obrysowe
- \* — Światła obrysowe LED
- L2L Obrotowa lampa ostrzegawcza, żółta
- C5A Osłona podw. - przewóz ładunków niebezp.(ADR)
- E5V Wyk. poj. zgod. z ADR: kl. FL, EX/II, EX/III i AT
- E5Z Akcesoria ADR, gaśnica w schowku i za kabiną



- S5A Ogranicznik prędkości 90 km/h / 56 mph, WE
- S1D System stabilizacji toru jazdy
- S5Z Tempomat
- S1H Asyst. utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy
- S1I Tempomat z regulacją odstępu
- S1L Asystent wspomagania koncentracji
- S1M Active Brake Assist 3

#### **Pozostałe wyposażenie**

- Z7A Safety Pack Classic
- Z0L Pakiet ADR Basic
- M0S Wyciszenie pojazdu wg ECE-R51
- M9U Rezygnacja z dolnej osłony aerodynamicznej
- X2N Tabliczka infor. "L", zakaz jazdy nocnej w Austrii
- S8A Apteczka
- S8H Gaśnica 6 kg
- S8C Trójkąt ostrzegawczy
- S8D Lampa ostrzegawcza
- S8E Kamizelka ostrzegawcza
- Y4H Uchwyt na klin pod koła
- Y4I 1 klin pod koła
- O7A Powertrain Pack 1
- O7B Powertrain Pack 2
- O7L Pakiet wnętrza Chrom
- V0S Kategoria pojazdu N3
- V8A Numer podwozia, FIN
- X3W Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 450.000 km
- D0L Pakiet dla palących
- V2A Actros Wersja modelowa 1
- X2E Tabliczka znamionowa, EU
- X1P Tabliczki/ druki w języku polskim
- Z5X Kierownica po lewej stronie
- Z5Y Pojazd do ruchu prawostronnego
- Zestaw trakerski

## **Specyfikacja techniczna**

Wymiar siodła: 750 mm

## Dane techniczne

### Masy i wymiary

Typ	
Wersja	LS
Konfiguracja osi	4X2
Rozstaw osi	3850 mm

Masy	
Masa na 1. oś przednią	4994kg
Masa na 2. oś przednią	-kg
Masa na 1. oś tylną	2053kg
Masa na 2. oś tylną	- kg
Masa poj. gotowego do jazdy	7047 kg
Ładowność	10953 kg
Dop. masa całkowita pojazdu	18000 kg
Dop. masa całkowita zestawu	44000 kg

Silnik	M2R
Pojemność cm <sup>3</sup>	10677
Moc kW / KM	315 / 428
Maks. moment obrotowy w Nm przy 1100 /min	2100

#### Ogumienie

1. oś:	2x 315/70 R 22,5
2. oś:	4x 315/70 R 22,5

Długość zabudowy	
Przy maks. zwisie	0 mm
Min. środka ciężkości od ostatniej osi	
Maks. środka ciężkości od ostatniej osi	

Skrzynia biegów	
Kod G2B	
Opis Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0	

Wymiary	
Wysokość ramy – oś przednia – obciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś przednia – nieobciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś tylna – obciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś tylna – nieobciążona	1 mm

Masa pojazdu wraz z kierowcą, narzędziami, przednią / tylną belką przeciwwjzdzową, kołem zapasowym oraz zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90%